



MUSEUM ELBINSEL WILHELMSBURG e.V.
www.mew-hamburg.de



350 Jahre Wilhelmsburg 1672 bis 2022

„Das idealste Industriegelände Deutschlands“
„Goldland Wilhelmsburg“



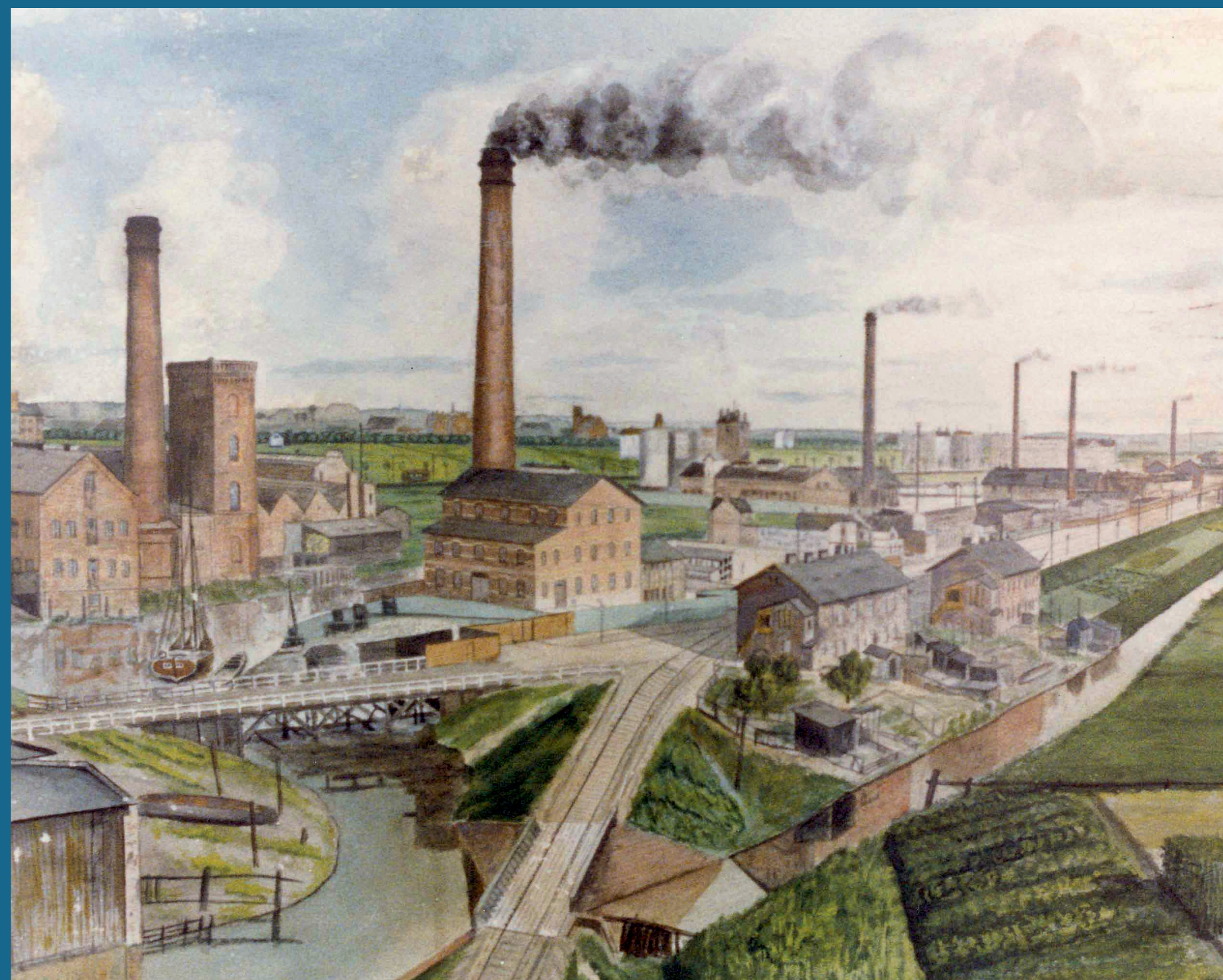
Der „Pudding“ - die Kreuzung
Fährstraße/Veringstraße
mit der Straßenbahnlinie 33.



1923 - Stapellauf auf der
Elbe-Werft am Reihersstieg.



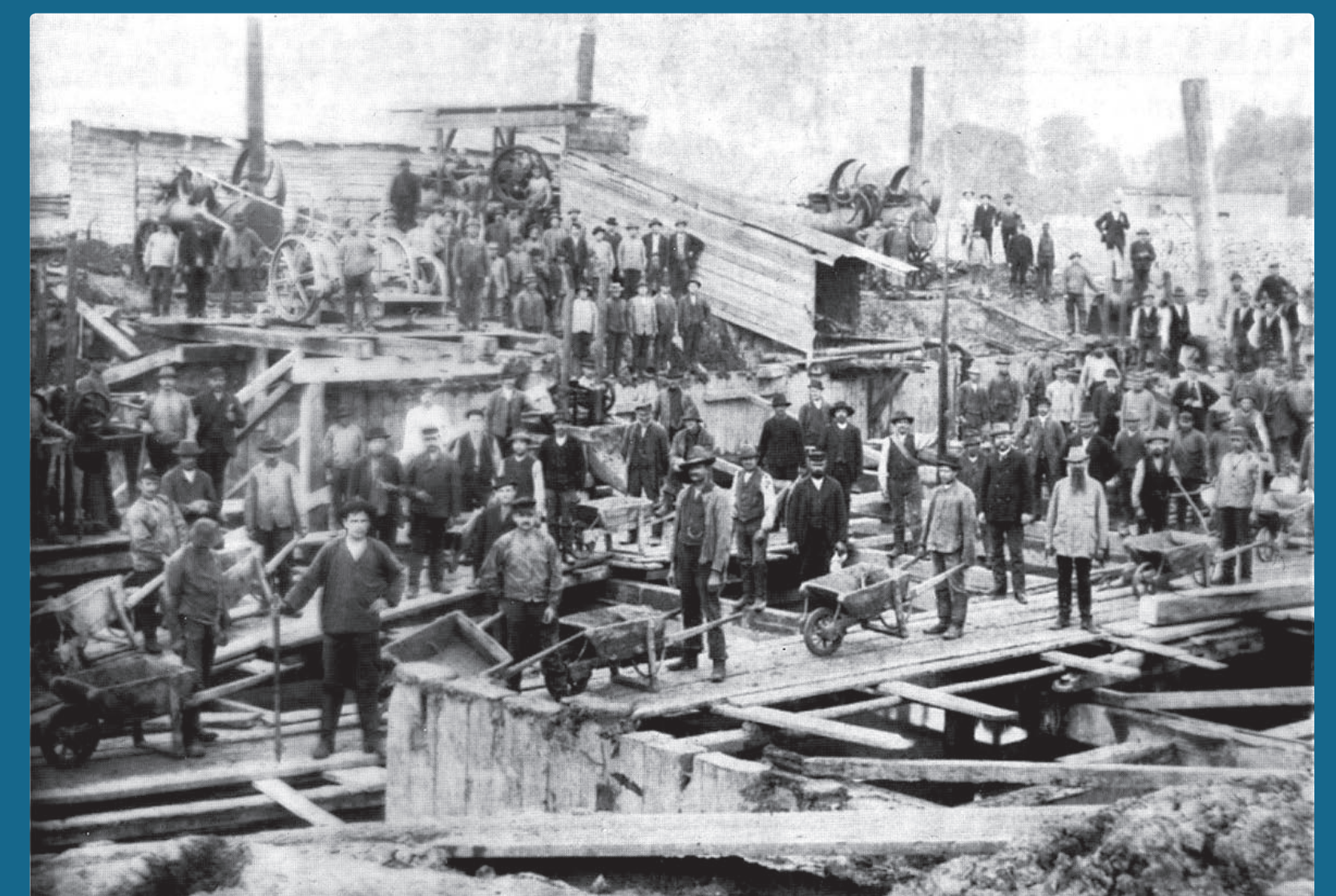
1892 - der Wilhelmsburger
Bahnhof. Heute ist dort die
S-Bahnstation Wilhelmsburg.



1909 - Industrialisierung am Veringkanal.
Blick von Nordwesten nach Südosten aus
dem Dachfenster der Fährstraßenschule.
1909 gemalt von H. Schiebenhöfer.



Um 1900 - Mietshäuser in der Wittestraße
im Bahnhofsviertel.



1894 - Baustelle des Veringschen
Bauunternehmens.

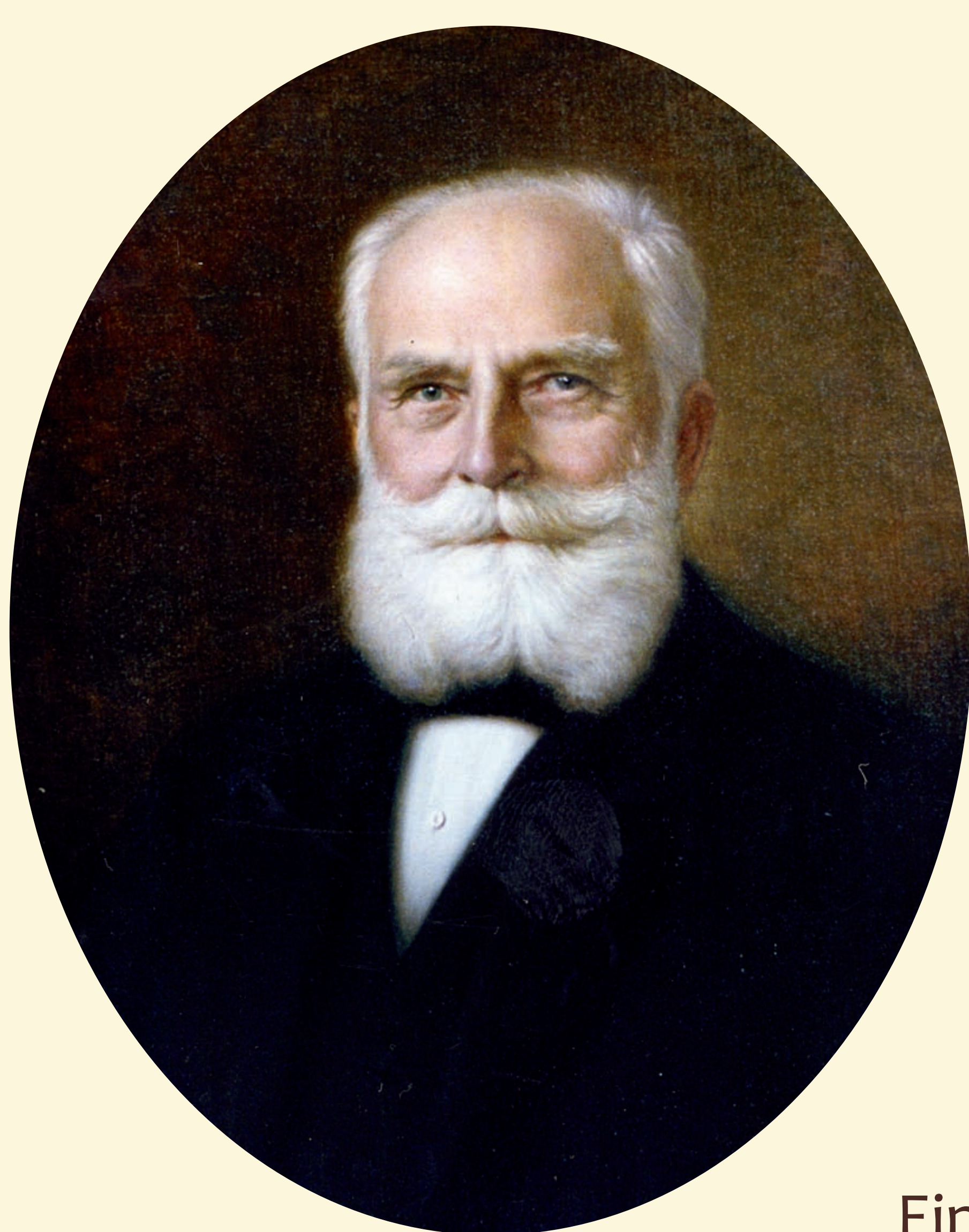


1897 - Einweihung Reihersstieger
Kirche, heute Emmauskirche.



Arbeiterinnen der Palminwerke
am Jaffekanal.

Auch heute noch bekannte Namen:



Hermann Vering

1846 - 1922 (links)

Bauingenieur

Gründete mit Bruder Carl
das Wilhelmsburger
Reihersstiegviertel.



Adolf Menge

1856 - 1917 (rechts)

Bürgermeister 1903 – 1917

Ein Förderer der Industrialisierung.

Ihr wollt mehr wissen? Wir bringen die Geschichte zu Euch.
Eine Aktion vom Museum auf Wanderschaft
Telefon 040 75 666 769