

45 Jahre reale Köhlbrandbrücke, 40 Jahre Phantom Hafenspanne

	Köhlbrandbrücke – seit 45 Jahren Realität	80 Jahre Planung einer Ost-West-Autobahn 40 Jahre Phantom Hafenspanne (HQS) (auch: Hafen-Autobahn, A26-Ost, A252, Hafenspanne)
1908	Köhlbrandvertrag Preußen-Hamburg: 1939 Eisenbahnfähre im Tunnel	
1912-72	Eisenbahnfähre	
1941-44		Generalbebauungsplan: Köhlbrandquerung als Teil eines Autobahnringes
1956-74	Autofähren	
1968	Entscheidung für eine Straßenbrücke, gegen Tunnel	
1974	Eröffnung der Köhlbrandbrücke, Mitfinanzierung durch Bund	
1979		Generalverkehrsplan: Hafenspanne als A252 mit Baumwalltunnel; Aber Bund zahlt Baumwalltunnel nicht.
1993		HQS im vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplans
1999		Nördliche Linienbestimmung Georgswerder-Waltershof:A252
2001		HQS nicht im vordringlichen Bedarf BVWP
2004	Dynamisierung der Umschlagprognose des Hafens: Umschlag 2020: 23,4 Mio. TEU (real 2018: 8,7 Mio. TEU)	
2005	CDU-Senat: will HQS als privat finanziertes Modell mit Maut, ggf. auch für die Köhlbrandbrücke	
2007	Studie TU Harburg: Brücke hat 20 Jahre Lebensdauer	HQS-Brücke soll 73m hoch werden
2008	CDU-Grüne-Koalition: „zwei leistungsfähige Ost-West-Straßenverbindungen“ Kriterium 1: „möglichst geringe finanzielle Belastung bei günstigem Finanzschlüssel Hamburg/Bund“	
	HQS- Machbarkeitsstudie: Sperrung der Köhlbrandbrücke für LKW >12 t bringt genug Maut für die HQS.	
2011	Machbarkeitsstudie zur Köhlbrandbrücke	Südliche Linienbestimmung: Moorburg-Kirchdorf:A26-Ost
2012	Überholverbot für LKW auf der Brücke	
	BM Scholz will „demnächst die Planungen und die Finanzierung des Ersatzneubaus anstoßen“ (HA, 3.6.)	
2013	SPD-Senat meldet HQS wird für BVWP an, Köhlbrandbrücke wird nicht erwähnt	
		DEGES: „Süderelbebrücke“- parallel zu Kattwykbrücken
2016	Sanierung der Köhlbrandbrücke	A26-Ost im vordringlichen Bedarf BVWP
2017	Planfeststellung A26-Ost: „Leistungsfähige Ausweichstrecke während Ersatzneubau Köhlbrandbrücke“	
2018	Neue Machbarkeitsstudie: Brücke oder Tunnel Wegen hoher Belastung Abstandsgebot zwischen LKW	
2019	BWVI: „Die A 26 bietet die dringend benötigte zusätzliche Alternative zur Köhlbrandbrücke, um das Hafengebiet zu erreichen.“	
	Senatsvertreter: Neubau nicht ohne finanzielle Unterstützung durch den Bund möglich. Haushaltsmittel für Vorplanung in 2019 und 2020	Erörterung für A26-Ost (Abschnitt Moorburg) eventuell August 2019